

MANUAL DE INSTRUÇÕES E CERTIFICADO DE GARANTIA



Imagem ilustrativa

PSL-517

PERFURADOR DE
SOLO 51,7 cc
À GASOLINA

Leia atentamente todas as informações contidas neste Manual a fim de ter um melhor aproveitamento do equipamento e evitar acidentes.

LYNUS®

UMA VARIEDADE DE PRODUTOS PARA VOCÊ

LYNUS[®]



Imagem ilustrativa

PSL-517

Motor	2 tempos
Cilindradas	51,7cc
Potência	1,4kW
Tanque de combustível	1,1 litro
Diâmetro da broca	200mm
Comprimento da Broca	760mm
Mistura de óleo	25:1
Ruído emitido	114dB(A)



ADVERTÊNCIAS

A utilização imprópria do equipamento assim como a não observação das normas de segurança, pode resultar em ferimentos graves. Leia atentamente o Manual antes de começar a operar com este equipamento.

Precauções importantes

- Antes de operar com o equipamento pela primeira vez, leia e entenda completamente este Manual;
- Não permita que crianças ou adultos não capacitados operem o equipamento;
- Não opere o equipamento quando estiver cansado, alcoolizado ou sob efeito de qualquer medicamento ou droga. Essas condições causam desatenção o que é perigoso para operar este equipamento;
- Antes de operar, verifique o estado do equipamento, procure por rachaduras, vazamentos, parafusos frouxos ou faltantes, ou qualquer outra avaria. Use o equipamento somente após realizar os consertos necessários.

Gases emitidos

- Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono, que é incolor, inodoro e extremamente perigoso e tóxico;
- Nunca opere o motor em locais fechados ou com pouca ventilação;
- Tenha extremo cuidado ao usar o equipamento perto de pessoas ou animais;
- Os gases do escapamento além de inodoros (monóxido de carbono), são altamente tóxicos. Nunca funcione o motor em lugares fechados e sem ventilação. A inalação destes gases poderá provocar desmaios e levar a morte em poucos minutos.

Outros avisos importantes

- A gasolina é um combustível extremamente inflamável e seus gases podem explodir em contato com fogo;
- Não toque nas partes do motor durante a operação, pois elas sofrem aquecimento e podem causar queimaduras;
- Não toque na vela de ignição ou no cabo de ignição quando der o arranque no motor ou durante seu funcionamento, nem opere o motor com as mãos molhadas, para evitar choques elétricos.



ADVERTÊNCIAS

Utilize sempre os equipamentos de segurança como óculos de proteção, protetores auriculares, botas de proteção com solado antiderrapante, luvas de borracha e capacete.

Componentes do perfurador de solo

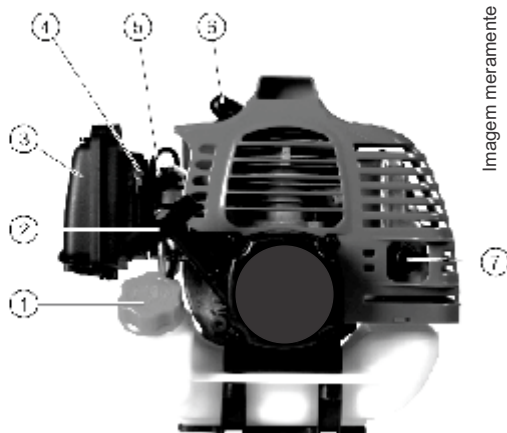
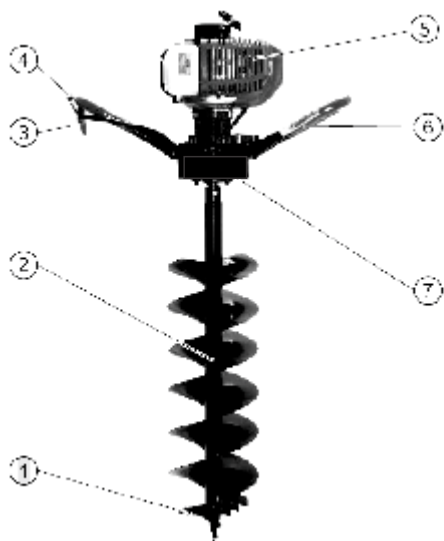


Imagem meramente ilustrativa

- 1-Lâmina da broca
- 2-Broca
- 3-Alavanca de aceleração
- 4-Interruptor liga / desliga
- 5-Motor
- 6-Alça
- 7-Caixa do redutor

- 1-Tampa do tanque do combustível
- 2-Manípulo de partida
- 3-Filtro de ar
- 4-Alavanca do afogador
- 5-Parafuso de regulagem da lenta
- 6-Capa da vela de ignição
- 7-Escapamento

Preparando para o primeiro uso

Combustível

- O combustível utilizado pelo equipamento é uma mistura de gasolina comum e óleo 2 tempos, ambos de boa qualidade, na proporção de 25:1 (4%);

- Certifique-se que a proporção da mistura esteja correta. Qualquer problema no equipamento originado pela mistura e manuseio incorreto do combustível, durante o período de garantia do equipamento, resultará na perda automática do direito à mesma.



- O volume a ser misturado vai depender do quanto se pretende trabalhar. Porém é recomendado o preparo de pouco volume (mínimo possível), sendo que quando misturada, a gasolina pode ser guardada/ armazenada por no máximo 15 dias. Passando este prazo, ela irá deteriorar prejudicando o funcionamento ou até mesmo causar dano ao equipamento/motor.

Montagem da Broca

- Introduza o eixo do redutor no alojamento da broca pressionando o pino de encaixe;
- Tenha certeza de encaixar a broca corretamente antes de operar o equipamento;
- Não mude a relação de redução do redutor, isto poderá mudar as características do equipamento e causar reações não previstas.

Caixa do redutor

Este equipamento já vem lubrificado de fábrica;

A cada 50 horas de uso a caixa do redutor deve ser lubrificada. Consulte o capítulo "Procedimentos de manutenção" para maiores informações.

Operação

Antes de ligar o equipamento, verifique os seguintes itens:

- Se parafusos e porcas estão bem apertados;
- Não há vazamentos de combustível;
- A broca está firmemente fixada no eixo do redutor;
- Se o operador do equipamentos está com os equipamentos de proteção devidamente vestidos/calçados (EPI's);
- Dê a partida no motor apoiando o equipamento de maneira que o mesmo não corra o risco de cair;
- A broca não poderá girar quando o motor estiver funcionando na lenta. Caso isto ocorra, o carburador deve ser regulado de acordo como consta neste Manual na seção "Procedimentos de Manutenção", ou dirija-se à uma Assistência Técnica para que o problema seja resolvido. Não tente trabalhar com o equipamento desregulado sob o risco de danificar o mesmo ou causar algum acidente.

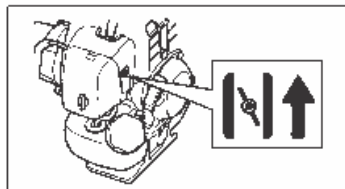
Ligando o Motor

- Posicione o botão do interruptor em ON (LIGA);
- Pressione o "Primer", até que o fluxo de combustível seja visível pela mangueira transparente de retorno. Caso o motor esteja quente, puxe o manípulo de partida até que o motor funcione;
- Se o motor estiver frio, puxe para cima o botão do afogador;
- Puxe o manípulo de partida até que o motor ameace pegar (o motor irá funcionar um pouco e em seguida irá parar);
- Retorne / pressione o botão do afogador;
- Puxe novamente o manípulo de partida;



Imagem meramente ilustrativa

- Deixe o motor aquecer por 2 ou 3 minutos antes de começar a trabalhar;
- Pressione a trava do gatilho e aperte devagar o gatilho do acelerador.



Perfuração

- Mantenha os pés firmes e afastados da broca e segure o equipamento firmemente com ambas as mãos através das alças do mesmo;
- Posicione o equipamento sobre o local a ser perfurado e acelere levemente, em seguida aumente a aceleração gradativamente;

NOTA: Não acelere demasiadamente. A aceleração deve ser suficiente para que a broca perfure suavemente.

- Poderá ocorrer algum movimento brusco do equipamento caso a passagem da broca seja obstruída por raízes de árvores abaixo do solo, pedras ou algum outro objeto presente no solo;
- Se a broca ficar presa, desligue o motor imediatamente e solte a broca com as mãos girando-a no sentido anti-horário.

Desligando o motor

- Mantenha o motor em lenta aliviando o gatilho do acelerador e a trava do gatilho;
- Posicione o botão do interruptor em "stop";

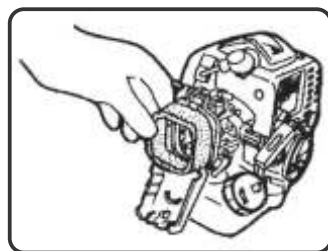
Nota: Se caso o motor não desligar, puxe o botão do afogador para cima para desligar o equipamento. Em seguida verifique e se necessário repare o interruptor antes de funcionar o equipamento novamente.

- Sempre desconecte o cabo da vela para evitar que o motor entre em funcionamento acidentalmente antes de realizar qualquer trabalho no equipamento ou de armazená-lo.

Procedimentos de manutenção

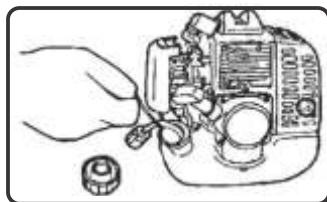
Limpeza do filtro de ar

- A limpeza deve ser realizada diariamente, sempre que se utilizar o equipamento;
- Puxe para cima o botão do afogador para evitar que entre sujeira para dentro do motor. Afrouxe o parafuso e remova a cobertura e o elemento filtrante;
- Lave o elemento filtrante com água e sabão ou solvente;
- Seque bem o elemento antes de reinstalá-lo, tomando o cuidado de remover qualquer sujeira que esteja acumulada na cobertura do filtro.



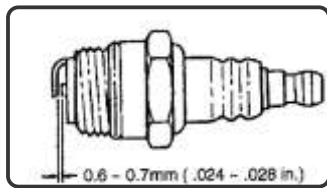
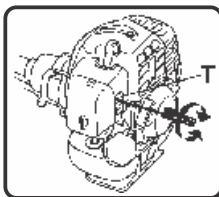
Limpeza do filtro de combustível

- Um filtro de combustível sujo e obstruído irá provocar o baixo rendimento do equipamento além de tornar a partida mais difícil;
- Tenha o cuidado de não deixar entrar no tanque de combustível sujeira ou poeira;
- Puxe para fora a mangueira pescadora de combustível com o auxílio de um arame;
- Caso o filtro esteja sujo troque-o.



Vela de Ignição

- A abertura do eletrodo da vela de ignição deve ser de 0,6 a 0,7 mm. Verifique e corrija se necessário;
- Se o eletrodo da vela de ignição estiver coberto de carvão limpe-o com o auxílio de uma escova de aço. (Não utilize para isto lixa ou jato de areia, uma vez que os resíduos de areia poderão se desprender e danificar o motor);
- Troque a vela caso seja necessário e aperte-a com 150 – 170 kgf.cm (15 – 17 N.m) de força.



Carburador

- Todo equipamento é testado na fábrica e regulado de forma a se obter o máximo de rendimento. Qualquer intervenção e ajuste, deve ser feito somente por pessoas capacitadas e com equipamentos apropriados. Com exceção do parafuso da lenta, os parafusos de regulagem da alta e baixa rotação, não podem ser regulados por pessoas não capacitadas e sem o auxílio de equipamento próprio (tacômetro);
- A regulagem da lenta poderá ser realizada pelo operador, sem a necessidade de equipamento específico. Para isso:
- Dê a partida no motor e espere 5 minutos até que este aqueça;
- Em seguida, gire o parafuso de regulagem da lenta no sentido horário até que a broca comece a girar, em seguida gire o parafuso no sentido anti-horário até que a broca pare de girar. Gire mais ¼ no sentido antihorário.

Brocas e partes metálicas

Sempre após o uso, a broca deve ser limpa com um pano umedecido em óleo para prevenir oxidação;

É recomendável também limpar outras partes metálicas do equipamento com óleo.

Tabela de resolução de problemas

Siga a tabela abaixo para solucionar os problemas mais comuns encontrados. Se estas soluções não forem suficientes ou houver dúvidas nos procedimentos descritos, procure uma Assistência Técnica Autorizada LYNUS.

DEFEITO	CAUSA	MOTIVO	SOLUÇÃO
Motor não parte	Combustível não chega ao carburador	<ul style="list-style-type: none"> Filtro de combustível obstruído Linha de alimentação do combustível obstruída Carburador 	<ul style="list-style-type: none"> Limpeza Limpeza Consulte seu revendedor
	Combustível não chega ao cilindro	<ul style="list-style-type: none"> Carburador 	<ul style="list-style-type: none"> Consulte seu revendedor
	Cilindro banhado de combustível	<ul style="list-style-type: none"> Mistura de combustível muito rica 	<ul style="list-style-type: none"> Abra o afogador Limpeza ou troca do filtro de ar Regular o carburador Consulte seu revendedor
	Nenhuma centelha na extremidade do cabo da vela de ignição.	<ul style="list-style-type: none"> Interruptor de ignição desligado Problema elétrico 	<ul style="list-style-type: none"> Ligar interruptor de ignição Consulte seu revendedor
	Nenhuma centelha na vela de ignição	<ul style="list-style-type: none"> Distância entre eletrodos da vela de ignição incorreta Vela de ignição coberta de carvão Vela de ignição encharcada de combustível Vela de ignição defeituosa Problema interno do motor 	<ul style="list-style-type: none"> Regular / ajustar os eletrodos entre 0,6-0,7 mm Limpeza ou troca Limpeza ou troca Troca da vela de ignição Substitua Consulte seu revendedor
Motor funciona instável	Motor morre ou acelera pouco	<ul style="list-style-type: none"> Filtro de ar sujo Filtro de combustível sujo Respiro do tanque de combustível obstruído Vela de ignição Carburador Sistema de arrefecimento obstruído Silencioso / escapamento obstruído 	<ul style="list-style-type: none"> Limpeza ou troca Troca Limpeza Limpeza e ajuste ou troca Regulagem / ajuste Limpeza Limpeza

Tabela de manutenção preventiva

Local	Manutenção	Diariamente Ou 4 h	15 h	Mensalmente ou 50 h	A cada 3 meses ou 100 h	Anualmente ou 300 h
Parafusos e Porcas	Inspeção / Aperto / Troca	•				
Mangueiras de Combustível	Inspeção	•				
Filtro de Ar	Limpeza / Troca	•				
Filtro de Combustível	Inspeção / Troca				•	
Vela de Ignição	Inspeção / Limpeza / Ajuste / Troca			•		
Carburador*	Regulagem					•
Sistema de Refrigeração	Inspeção / Limpeza	•				
Silencioso (Tela Anti-Fagulhas)	Inspeção / Limpeza				•	
Cordão de Partida	Inspeção / Troca				•	
Lâminas de Corte	Inspeção / Limpeza / Lubrificação	•				
Caixa de Engrenagens	Lubrificação			•		
Alhetas de refrigeração do cilindro do motor	Inspeção / Limpeza	•				

CERTIFICADO DE GARANTIA

A LYNUS, oferece cobertura de garantia a todos os produtos por ela comercializados contra defeitos de fabricação pelos períodos conforme descritos a seguir. Pelo período de 6(seis) meses, sendo 3 (três) meses como garantia legal (lei 8.078 artigo 26) e mais 3 (três) meses de garantia complementar (lei 8.078 art.50), válidos a partir da data de compra, devidamente comprovada pela nota fiscal de venda ao consumidor final, sujeitos as exclusões e limitações abaixo descritas.

Obs. Esta garantia é válida somente para produtos originais LYNUS.

Esta garantia não cobre eventuais danos e prejuízos decorrentes da operação inadequada e da utilização incorreta deste produto.

Pessoas cobertas pela garantia

O consumidor final é todo aquele que não tenha o propósito de revender o produto.

Pessoa a quem foi transferida a propriedade do produto dentro do período de garantia, mas somente pelo saldo de período de garantia (as pessoas identificadas nesses itens são denominadas de consumidores).

Exclusão da garantia

As seguintes situações não são cobertas pela garantia:

- Peças e componentes não fornecidos pela LYNUS.
- Qualquer defeito que resulte de acidentes, abuso, negligência, estragos causados por ligação errada, falta de lubrificação e uso inapropriado do produto.
- Itens ou serviços necessários para uso normal e manutenção regular do produto, ou seja:
 - consertos necessários por excesso de sujeira, impurezas, abrasivos, umidade, corrosão causados por uso de produtos não recomendados e outras condições similares.
 - Danos causados pela não observância das instruções contidas neste Manual.
 - Desgaste natural inerente à utilização do produto.
 - Equipamento enviado para consertos em assistências técnicas ou pessoas não credenciadas pela LYNUS.
 - Capacitores, interruptores, correias e despesas de transportes.
 - Sobrecargas mecânicas e sobrecargas elétricas.

Limitações

A LYNUS não será responsável por qualquer incidente ou estrago adicional. Não há outra garantia expressa a não ser as inclusas neste documento. Qualquer garantia que seja submetida na lei para algum uso específico ou outro, para qualquer produto, somente será válida durante o período de garantia legal conforme citado acima.

Direitos

Esta garantia dá direitos legais específicos, conforme legislação em vigor.

Obrigações do Consumidor

Seguir as instruções de instalação, manutenção, operação, estocagem, segurança e serviços conforme especificado no Manual de Instruções que acompanha o equipamento.

Providenciar

- Lubrificação apropriada para todos os componentes,
- Ao encaminhar o produto a rede Autorizada LYNUS, apresentar sempre nota fiscal de compra do equipamento
- As despesas de frete e transporte até a autorizada LYNUS é de responsabilidade do cliente.
- Ao adquirir a máquina, preencher os campos do item "PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS" localizado na contracapa traseira deste Manual de Instruções e Certificado de Garantia.

Obrigações LYNUS

Qualquer produto ou componente defeituoso coberto por esta garantia será fornecido sem ônus ao consumidor.

Produtos defeituosos cobertos por esta garantia serão consertados de acordo com o fluxo normal de trabalho da rede LYNUS a quem o produto foi encaminhado para conserto e dependente da disponibilidade de peças para reposição observando o prazo de 30 (trinta) dias conforme código de defesa do consumidor.

Caso tenha dúvidas sobre o equipamento, procure nosso atendimento ao consumidor no telefone 47 3456-3736 ou e-mail lynus@lynus.com.br.

A LYNUS reserva-se no direito de alterar este manual sem prévio aviso.

PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS

Por favor tenha sempre em mãos as seguintes informações quando for solicitar um serviço:

Modelo:

Nº de Série:

Revendedor:

Nº da Nota Fiscal:

Data da Compra: / / .



lynus@lynus.com.br

Fone: 47 3456-3736

LYNUS®

UMA VARIEDADE DE PRODUTOS PARA VOCÊ

Importado e Distribuído por:

LYNUS IND., COM., IMP. E EXP. LTDA.

CNPJ: 07.162.964/0001-85

Rod. BR-101 - Km 78 - nº 2500 - Distrito Itapocu

CEP 89245-000 - Araquari - Santa Catarina -BR

Fone/Fax: (47) 3456-3736 | www.lynus.com.br

ORIGEM: CHINA